



Fabian Lohr (pro air Medienagentur)



## Fuggerstadt Classic – Die Erfolgrrallye geht weiter

Ende September ging in Augsburg zum vierten Mal die exklusive Oldtimer-Rallye Fuggerstadt Classic an den Start. Pünktlich um 10.15 Uhr fiel in der Maximilianstraße zwischen Moritzplatz und Herkulesbrunnen der Startschuss und führte die sportlich-elegante Spätsommerrausfahrt auf 145 Kilometern in Richtung Oberbayern und Aichach. Fabian Lohr, Geschäftsführer der pro air Medienagentur und Veranstalter der Fuggerstadt Classic freute sich auch in diesem Jahr über die zahlreichen Teilnehmer mit Ihren Vintage-Fahrzeugen, darunter seltene Limousinen und Rennwagen. Während der Tour stellten die Piloten ihre Fähigkeiten in Wertepfahrungen, Durchfahrtskontrollen und einer Technikprüfung unter Beweis, bevor die Oldtimer-Piloter unter

dem Beifall von mehreren tausend Zuschauern vor den Fuggerhäusern wieder begeistert empfangen wurden.

Und auch während die Oldtimer unterwegs sind, war auf der Maximilianstraße für Groß und Klein eine Menge geboten. In diesem Jahr präsentierten die Stadtwerke Augsburg zehn historische E-Straßenbahnen aus den vergangenen 120 Jahren.

Neu war in diesem Jahr die Kooperation mit der Stiftung KinderHerz und deren Botschafterin und Rennsportlegende aus den 1970er- und 1980er-Jahren, Lili Reisenbichler. Die Teilnehmer konnten an einer Tombola teilnehmen und damit Gutes tun. „Dass wir die Stiftung KinderHerz unterstützen dürfen, freut mich sehr“, berich-

tete Veranstalter Fabian Lohr. „Zusätzlich zu dem Erlös der Tombola spenden wir für jeden teilnehmenden Oldtimer zehn Euro“.

Neben Genuss, Kultur und Kulinarik kümmerte sich die pro air Medienagentur auch um den Klimaschutz. „Im Anschluss an die Veranstaltung werden wir - wie in den Vorjahren – gemeinsam mit dem Rallyesponsor KlimaShop! im Rahmen der Aktion KlimaWald! Bäume pflanzen“, so Fabian Lohr.

Und wer in diesem Jahr keinen Platz ergattern konnte, hat bereits ab Anfang Oktober die Gelegenheit, sich für die nächste Rallye am 29. September 2019 anzumelden. Teilnehmen können Oldtimer mit einem Baujahr bis 1979. ■

Fotos: Matthias Leo